

SIMULATION — données fictives produites par le simulateur NexusCar. Ne constitue pas une observation réelle.

Identification

Véhicule	Véhicule VIN ...EUR00001 <i>nom de la fiche véhicule</i>
VIN	NXSIMULATEUR00001 (lu sur 7E8)
Immatriculation	—
Kilométrage	—
Session	Recette automatique — du 26/09/2026 01:23:16 au 26/09/2026 01:23:21
Auteur	Recette NexusCar
Calibration 7E8	NEXUSSIM-ECM-001
CVN 7E8	1A2B3C4D

Contexte

Adaptateur	ELM327 v1.5 (simulateur)
Protocole	ISO 15765-4 CAN (11 bits, 500 kbaud)
Calculateurs répondants	7E8 (ECM-MoteurSimule), 7E9 (TCM-BoiteSimulee)
Événements de connexion	26/09/2026 01:23:16 : État : adaptateur connecte, véhicule connecte

Couverture consultée

43 paramètre(s) découvert(s), 41 décodé(s), non décodés : 68, 8B. Catalogue NexusCar-PID-2026.09-1.

Service	7E8	7E9
01 — Données actuelles	Disponible	Disponible
02 — Captures de défaut	Disponible	Indéterminé
03 — Défauts confirmés	Disponible	Disponible
04 — Effacement	Indéterminé	Indéterminé
05 — Tests des sondes à oxygène	Non pris en charge	Non pris en charge
06 — Résultats des moniteurs	Disponible	Indéterminé
07 — Défauts en attente	Disponible	Disponible
08 — Commandes de contrôle	Indéterminé	Indéterminé
09 — Informations du véhicule	Disponible	Disponible

0A — Défauts permanents	Disponible	Disponible
-------------------------	------------	------------

Défauts

Lecture du 26/09/2026 01:22:47.

Confirmés

Code	Définition	Calculateur
P0301	Ratés d'allumage détectés – cylindre 1	7E8
P0171	Système trop pauvre – banc 1	7E8

En attente

Code	Définition	Calculateur
P0420	Efficacité du catalyseur sous le seuil – banc 1	7E8

Permanents

Code	Définition	Calculateur
P0301	Ratés d'allumage détectés – cylindre 1	7E8

Un code indique un défaut détecté par le calculateur, pas la pièce à remplacer. Aucun code reçu ne prouve pas que le véhicule est mécaniquement sain.

Captures figées (mode 02)

Calculateur 7E8 — défaut associé : P0301

Donnée	Valeur	État
Charge moteur calculée	36.1 %	Actuelle
Température liquide de refroidissement	84 °C	Actuelle
Correction court terme B1	7.8 %	Actuelle
Correction long terme B1	7.8 %	Actuelle
Pression collecteur (MAP)	42 kPa	Actuelle
Régime moteur	800 tr/min	Actuelle
Vitesse véhicule	0 km/h	Actuelle
Température air admis	25 °C	Actuelle
Position du papillon	14.9 %	Actuelle

Lue le 26/09/2026 01:23:07. Cette date est celle de la lecture, pas celle de la panne.

Moniteurs antipollution

Calculateur 7E8 — voyant moteur ALLUMÉ, 2 défaut(s) confirmé(s)

Contrôle	Depuis l'effacement	Cycle courant
Ratés d'allumage	✓ Terminé	✓ Terminé
Système de carburant	✓ Terminé	✓ Terminé
Composants complets	✓ Terminé	✓ Terminé
Catalyseur	✓ Terminé	○ Non terminé
Catalyseur chauffé	— Non pris en charge	— Non pris en charge
Système d'évaporation (EVAP)	○ Non terminé	✓ Terminé
Air secondaire	— Non pris en charge	— Non pris en charge
Climatisation (obsolète)	— Non pris en charge	— Non pris en charge
Sonde à oxygène	✓ Terminé	○ Non terminé
Réchauffage sonde à oxygène	✓ Terminé	✓ Terminé
Système EGR / VVT	— Non pris en charge	— Non pris en charge

Calculateur 7E9 — voyant moteur éteint, 0 défaut(s) confirmé(s)

Contrôle	Depuis l'effacement
Ratés d'allumage	— Non pris en charge
Système de carburant	— Non pris en charge
Composants complets	— Non pris en charge
Catalyseur	— Non pris en charge
Catalyseur chauffé	— Non pris en charge
Système d'évaporation (EVAP)	— Non pris en charge
Air secondaire	— Non pris en charge
Climatisation (obsolète)	— Non pris en charge
Sonde à oxygène	— Non pris en charge
Réchauffage sonde à oxygène	— Non pris en charge
Système EGR / VVT	— Non pris en charge

Un contrôle non terminé n'est pas un test échoué. Un contrôle terminé ne signifie pas, à lui seul, que le véhicule est sans défaut.

Résultats des tests embarqués

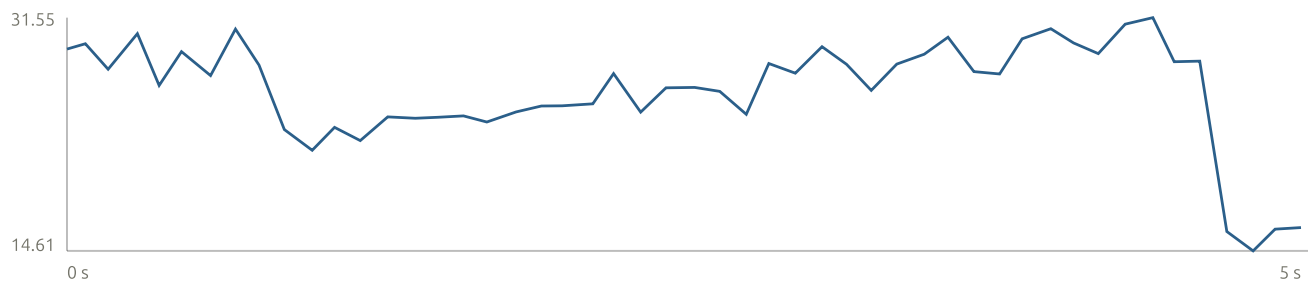
Mode	Moniteur	Test	Valeur	Limites	Résultat
06	Sonde O2 banc 1 capteur 1	80	450.18 mV	299.998 à 599.996	Dans les limites

06	Sonde O2 banc 1 capteur 1	81	72 ms	0 à 200	Dans les limites
06	Catalyseur banc 1	80	0.82	0 à 0.75	Hors limites
06	EGR / VVT banc 1	85	brut 512	brut 100 à 900	Interprétation indisponible
06	Ratés d'allumage cylindre 1	0B	37 coups	0 à 65535	Dans les limites
06	Ratés d'allumage cylindre 1	0C	19 coups	0 à 65535	Dans les limites
06	Ratés d'allumage cylindre 2	0B	0 coups	0 à 65535	Dans les limites

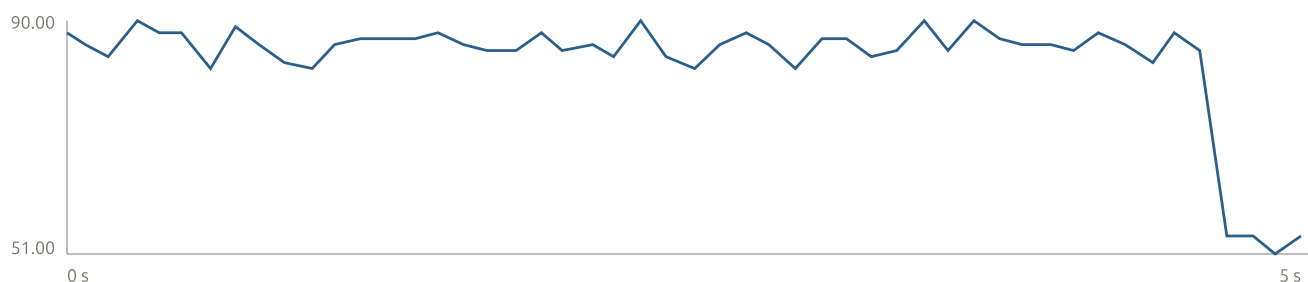
Mesures

Donnée	Calculateur	Dernière valeur	État	Échantillons
Débit d'air (MAF)	7E8	16.31 g/s	Actuelle	50
Pression collecteur (MAP)	7E8	54 kPa	Actuelle	50
Tension sonde O2 B1S2	7E8	0.45 V	Actuelle	50
Correction courte liée B1S2	7E8	— %	Non prise en charge	50
Rapport engagé	7E9	4	Actuelle	50
Démultiplication	7E9	1.029	Actuelle	50
Régime moteur	7E8	2601 tr/min	Actuelle	49
Vitesse véhicule	7E8	68 km/h	Actuelle	49
Température liquide de refroidissement	7E8	33 °C	Actuelle	49
Charge moteur calculée	7E8	31.4 %	Actuelle	49
Position du papillon	7E8	19.2 %	Actuelle	49
Tension calculateur	7E8	14.08 V	Actuelle	49
Régime moteur	7E9	2570 tr/min	Actuelle	49
Vitesse véhicule	7E9	67 km/h	Actuelle	49
Température liquide de refroidissement	7E9	33 °C	Actuelle	49

Débit d'air (MAF) — 7E8 (g/s) — min 14.61 · max 31.55 · moyenne 26.23



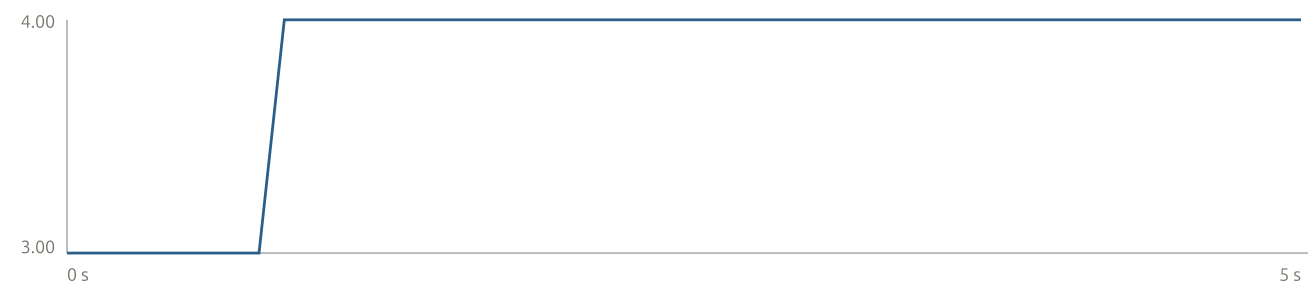
Pression collecteur (MAP) — 7E8 (kPa) — min 51.00 · max 90.00 · moyenne 83.46



Tension sonde O2 B1S2 — 7E8 (V) — min 0.45 · max 0.45 · moyenne 0.45



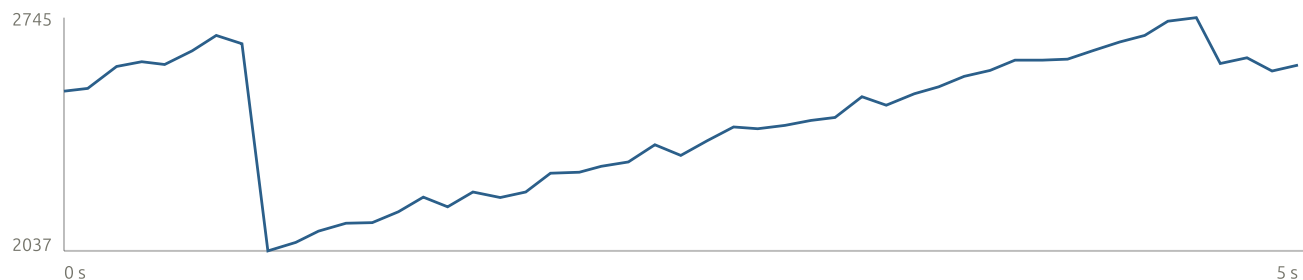
Rapport engagé — 7E9 — min 3.00 · max 4.00 · moyenne 3.82



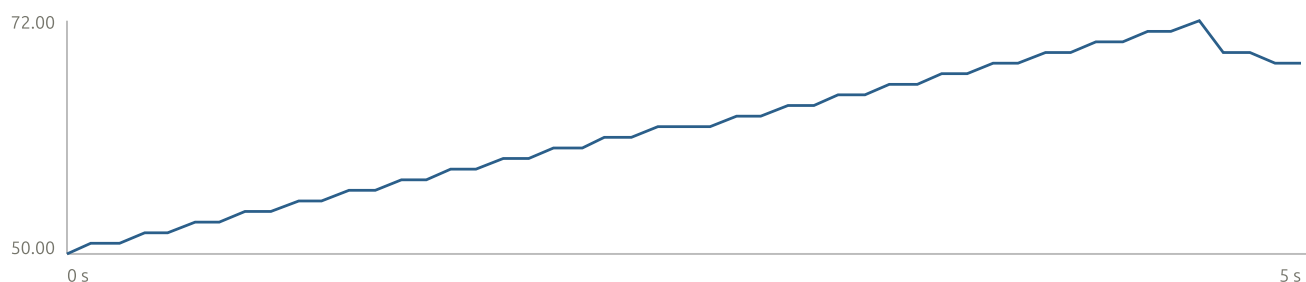
Démultiplication — 7E9 — min 1.03 · max 1.39 · moyenne 1.09



Régime moteur — 7E8 (tr/min) — min 2037 · max 2745 · moyenne 2443



Vitesse véhicule — 7E8 (km/h) — min 50.00 · max 72.00 · moyenne 61.63



Température liquide de refroidissement — 7E8 (°C) — min 31.00 · max 33.00 · moyenne 32.18



Traçabilité

Actions exécutées

Aucune action sur le véhicule.

Notes

—

26/09/2026 01:23:21 : Observation de recette : données entièrement simulées.

Limites de lecture

- Les résultats concernent uniquement les fonctions OBD interrogées. Ils ne constituent ni un contrôle mécanique complet ni une attestation de conformité au contrôle technique.
- Une donnée absente est indiquée comme telle et n'est jamais remplacée par zéro.
- Paramètres reçus mais non décodés : 68, 8B.
- **Session simulée : aucune donnée ne provient d'un véhicule réel.**

Version du logiciel : NexusCar 0.1.0. Session enregistrée avec la version 0.1.0.

SIMULATION — données fictives produites par le simulateur NexusCar. Ne constitue pas une

observation réelle.